

La construction du pont Simone Veil

vendredi 12 mai 2023



Le pont Simone Veil a bien défrayé la chronique ces dernières années. Ouvrage d'art essentiel au développement de l'agglomération bordelaise, le chantier a subi bien des soucis mais les procès et les problèmes techniques sont maintenant derrière nous et les travaux avancent à un bon rythme. Vous trouverez en pj quelques éléments qui permettent de fixer les idées sur ce projet.

Nous vous proposons une visite du chantier !

Comme c'est souvent le cas dans ces grands chantiers de génie civil, des visites techniques approfondies sont possibles. Très demandées et lourdes sur le plan logistique elles restent exceptionnelles.

Nous avons pu obtenir une visite de groupe (30 personnes max) pour le **vendredi 12 mai à 14h**.

Nous serons accueillis par M Kevin de Quelen, Ingénieur Chargé de Travaux Ouvrages d'Art, qui nous fera une présentation en salle de 45 mn environ. Puis visite du chantier jusqu'à 16h30 environ. C'est un chantier ... de fait, bien que toutes les précautions dans les zones visitées soient prises, quelques recommandations évidentes sont rappelées :

« Prévoir des EPI si vous en avez (casque, chaussures de sécurité ou de randonnée et gilet fluo), nous pourrions en fournir pour ceux qui n'en n'ont pas mais nous n'avons pas de petites tailles de bottes. Pour les personnes avec de vraiment petites tailles et qui n'auraient pas de chaussures de sécurité, prévoir des bonnes chaussures de marche type randonnée ou basket au moins. Le terrain peut être un peu accidenté, ce serait dommage de se fouler la cheville ou de faire une chute. »

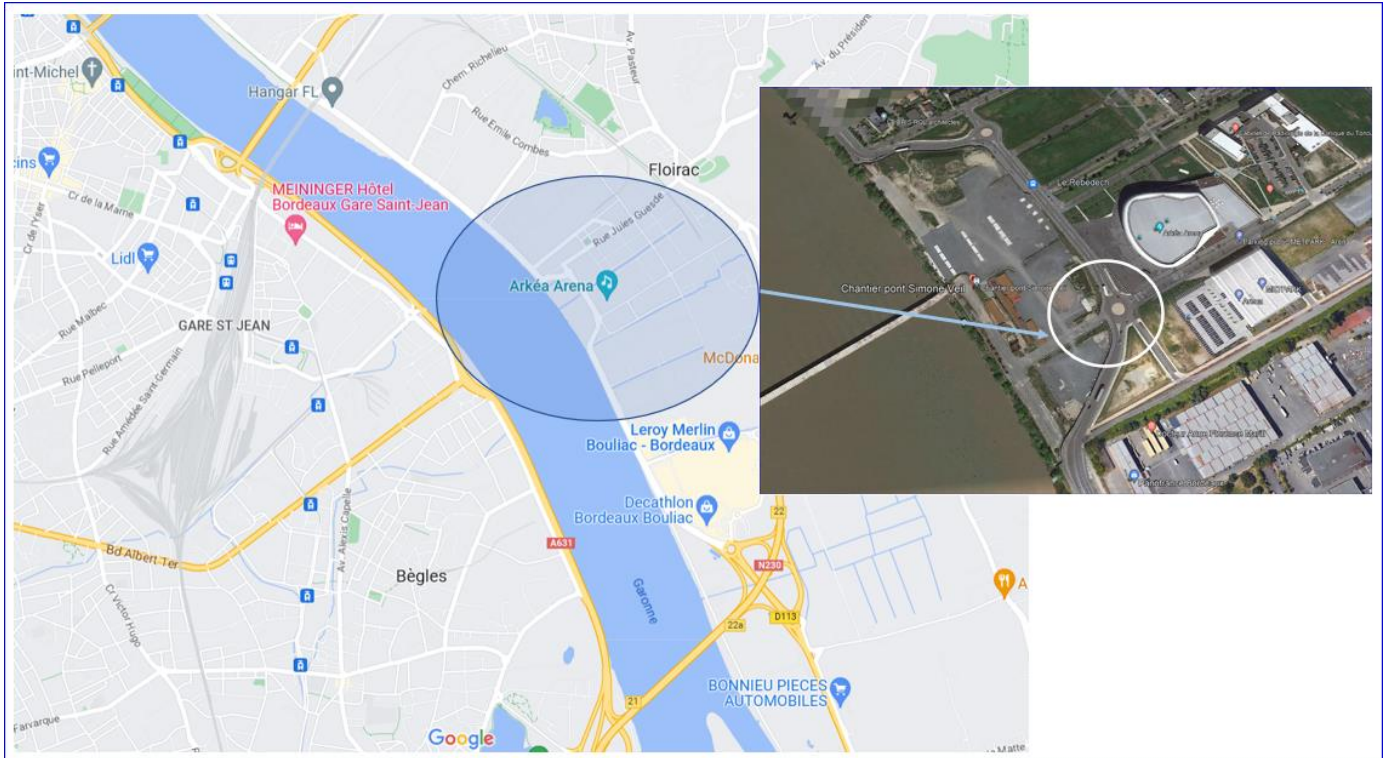
Horaires :

14h	Rendez-vous sur le chantier (voir précisions et plan)
14h45	Présentation en salle du projet
15h - 16h30	Visite du chantier

Adresses et plans

RDV Rive Droite, quai de la SOUYS, juste en face de l'ARKEA Arena.

Stationnement possible sur le parking du chantier (se garer en marche arrière)



Bulletin d'inscription

vendredi 12 mai 2023 : Visite du chantier du pont Simone Veil

Nom :

Prénom :

Nombre de participants :

Je peux amener des collègues
Je souhaite si possible être transporté

Formulaire d'inscription à adresser à :
Alain MICHAUD 2 chemin de Beney 33650 La Brède
Tél : 06 08 91 28 70 Email : alain.michaud@gadz.org

Compléments

compil d'extraits pris sur différents sites web (France3, actu.fr, CUB, ...)

Bordeaux a vécu longtemps coupée en deux avec un développement prédominant de la rive gauche. Malgré la construction du pont levant Jacques Chaban Delmas, le déficit de franchissement demeure puisque l'agglomération bordelaise n'est dotée que de cinq ponts, dont un réservé au trafic ferroviaire. 6eme franchissement de la Garonne sur Bordeaux, le pont Simone Veil prend place dans le prolongement du boulevard Jean-Jacques Bosc et s'inscrit pleinement dans le projet d'aménagement de Bordeaux Euratlantique.

Outre les espaces réservés aux piétons et cyclistes, ce pont doit accueillir une voie par sens dédiée à un transport en commun en site propre, une voie par sens affectée aux véhicules légers et poids lourds et un espace par sens dévolu aux modes de déplacements collectifs ou alternatifs.

C'est un chantier titanesque d'innovations et de technologies autour des 6 000 tonnes d'acier de sa charpente métallique. Le pont d'OMA - Architectes est conçu comme une grande dalle, de 545 m de long et 44 m de large. La dalle est portée par une structure en caissons métalliques à 9 travées. La répartition des espaces de circulation laisse place à un grand espace de déambulation de 15 m de large. Au niveau des berges, le pont se raccorde directement sur les rives via de grands espaces publics.

Calendrier (chronologie inverse)

Janvier 2023 - Le 20 janvier, la charpente métallique enjambe la Garonne d'une rive à l'autre. L'ensemble va maintenant être recouvert d'un hourdis en béton coulé pour constituer le tablier du pont.

Mars 2022 - Lançage de la charpente métallique

Janvier 2021 / Ete 2021 - réalisation de la trémie (voie d'accès souterraine)

Décembre 2020 - Reprise des travaux avec un nouveau groupement

Décembre 2019 - Relance d'un appel d'offre pour l'achèvement de l'ouvrage.

Juillet 2019 - Suspension des travaux

Janvier 2018 - Début des travaux de construction du pont

12 décembre 2017 - Pose de la première pierre du pont

Octobre 2017 - Début des travaux rive gauche, travaux préparatoires (emprise de chantier et voies déportées)

Juillet 2017 - Sélection du groupement d'entreprise pour construire le pont

Mars 2017 - Travaux préparatoires rive droite mars 2017

Mars 2017 - Le projet déclaré d'utilité publique

Octobre 2016 - Enquête publique.

Décembre 2013 - Choix de l'architecte OMA-Architectes (Rotterdam) dirigé par Rem Koolhaas (prix Pritzker en 2000).

Quelques repères

État du projet : en cours

Début des travaux : 2017

Fin des travaux : mise en service début 2024

Nature du programme : construction

Montant des travaux : 84 M€ TTC.

Financements : État et collectivités territoriales

Maîtrise d'ouvrage : Bordeaux Métropole

Le pont en chiffres :

549 m de long et 44 m de large

2 parcs boisés (un sur chaque rive)

18 m de large pour l'aire piétonne et 3 m de large pour la piste cyclable bidirectionnelle

2 x 2 voies de circulation automobile et 2 voies réservées à un transport en commun en site propre

30 m de large pour la passe navigable

8 piles

32 pieux fixés à 20 m de profondeur pour ancrer les appuis du pont

6 000 tonnes d'acier pour la charpente métallique

1 200 arbres plantés aux abords