

## L'odyssée de l'Hermione<sup>1</sup> de 1778 à 2022

Nous sommes dans le dernier quart du XVIII<sup>ème</sup> siècle. Ayant pris fait et cause pour l'indépendance américaine, la France est en guerre avec l'Angleterre. Le roi donne l'ordre le 2 novembre 1778 à l'arsenal de Rochefort, de construire une série de quatre frégates. Le plan des bateaux est dessiné par l'ingénieur constructeur Pierre Henry Chevillard l'Ainé tandis que son frère Jean-Denis Chevillard est Ingénieur constructeur à l'arsenal de Rochefort. Le plan est accepté par Sartine, ministre de la Marine et quatre frégates de 12<sup>2</sup> sont successivement mises en chantier, *la Concorde*, *la Courageuse*, *l'Hermione* et *la Fée*. Le temps presse et l'*Hermione*, la troisième de la série sera construite en un temps record car les charpentiers sont rodés, les pièces nécessaires sont déjà dans les entrepôts qui disposent de 1700 m<sup>3</sup> de bois. La construction commence en décembre 1778, et la mise à l'eau a lieu le 19 avril 1779 et l'*Hermione* commencera sa première mission le 21 mai. Sa construction aura nécessité trente-trois milles journées du Roi<sup>3</sup>.

### La campagne européenne de l'Hermione

L'*Hermione* appareille pour chasser les navires ennemis de la face ouest de la France. Elle appareille avec cinq mois de vivres, soixante six tonneaux d'eau et un équipage de deux cent



quatre-vingt-douze hommes. Le lieutenant de vaisseau, Le Vassor de la Touche, commande la frégate qui se met en chasse. Dès le 29 mai elle arraisonne la *Défiense* un corsaire anglais de dix-huit canons et la *Lady Resolution of London*. Le 28 août elle amarine<sup>4</sup> un cotre anglais *le Haw* après avoir tiré 40 coups de canon<sup>5</sup> puis trois bateaux de commerce. Début novembre le bateau rentre à Rochefort pour réparation et recevoir un doublage de cuivre<sup>6</sup> qui va protéger la coque des « salissures » et surtout améliorer la glisse dans l'eau, donc sa vitesse et sa manœuvrabilité.

### La campagne américaine

Après avoir embarqué six mois de vivres pour plus de trois cents personnes l'*Hermione* est prête pour la traversée de l'Atlantique. L'équipage se compose d'un état major de quatorze personnes, de quarante-quatre officiers marinières et de cent cinquante-deux hommes d'équipage. A cela va se rajouter le marquis Gilbert du Montier marquis de La Fayette et sa suite soit quatorze personnes de plus. Après un faux départ qui obligea le bateau à retourner à l'île d'Aix pour changer la vergue de grand-voile qui a cassé au premier grand frais, le départ s'effectue le vingt mars 1780. Compte tenu des conditions météo assez défavorables La Touche entame une large boucle qui le mènera au large des Açores puis de Terre Neuve et l'*Hermione* jettera l'ancre devant Boston le 1<sup>er</sup> mai. La traversée aura duré trente-huit jours. Immédiatement La Fayette part pour rejoindre Washington dans le New Jersey. La mission donnée à La Touche est de faire obstacle à la flotte anglaise. Le 7 juin a lieu un combat entre l'*Hermione* et l'*Iris* une frégate anglaise de 32 canons. Après une heure de canonnade la frégate anglaise se dérobe. Si

---

1Hermione, petite-fille de l'océan selon la mythologie grecque.

2Elle est appelée frégate de 12, en référence au calibre des boulets de 12 livres qu'elle tire avec ses 26 canons de 12. Elle dispose également de 8 canons de 6

3La journée du roi est de 12 heures.

4Amariner : Envoyer des hommes pour remplacer l'équipage d'un bâtiment pris sur l'ennemi.

5Le navire se sentant en infériorité abaisse son pavillon en signe de soumission

611000 feuilles de cuivre ont été appliquées

l'Hermione est sortie victorieuse, on note tout de même douze morts et trente-cinq blessés.



Le 22 avril 1781 La Touche remonte jusqu'à Philadelphie où les représentants du congrès viennent dîner à bord. En juillet l'*Hermione* rejoint l'*Astrée* de la Pérouse. Ils attaquent de concert un convoi défendu par six bâtiments de guerre dont deux abaisseront pavillon. Mais cette bataille aura tout de même fait des dégâts et le 17 août le bateau retourne à Boston pour faire réparer ses

nombreuses avaries. Le reste de la campagne américaine va se passer à croiser à l'entrée de la baie de la Chesapeake pour empêcher les renforts anglais d'intervenir dans la bataille de Yorktown. Enfin le 2 février 1782 le bateau appareille pour rentrer en France. Il atteindra l'Ile d'Aix après vingt-trois jours de mer.

### La campagne Indienne

Le lieutenant de vaisseau Du Pérou prend le commandement de l'*Hermione* qui, après réparation, rejoint l'escadre du Bailli de Suffren à Ceylan. Sans avoir participé à aucun combat l'*Hermione* rejoint Rochefort le 17 avril 1783 où elle sera désarmée et restera sans naviguer jusqu'au début de la révolution Française.

### Retour et fin de l'Hermione

La France retrouve la guerre avec l'Angleterre et doit maîtriser les royalistes vendéens. Le navire est réarmé en 1793 et assure la protection des bateaux de commerce dans le golfe de



Gascogne. Le 20 septembre entre l'estuaire de la Loire et le goulet de Brest, le bateau assure un convoi. Il est sous le commandement d'un pilote côtier qui connaît bien cette zone dangereuse. Malgré tout au large du Croisy le bateau heurte un haut fond. Une voie d'eau se déclare et la marée descendant l'*Hermione* se couche sur tribord. **C'en est fini.**

En 1984 on retrouvera l'épave de l'*Hermione* entre la Calebasse et les rochers du Four au large du Croisy.

### Reconstruction de l'Hermione

Dans les années soixante la ville de Rochefort a voulu se réapproprier son patrimoine maritime. Ceci a commencé par la restauration de la corderie royale. Pour parfaire cette démarche au début de l'année 1990, un groupe de passionnés du patrimoine maritime fait le pari de reconstruire une frégate du XVIII<sup>ème</sup> siècle au cœur de l'arsenal historique. Le choix se porte sur l'*Hermione*, bateau emblématique de l'indépendance des Etats-Unis. Pour mener à bien ce projet, l'association Hermione-La Fayette<sup>7</sup> est créée.

Immédiatement la recherche dans les archives du port est lancée pour retrouver le plan du bateau. Mais la recherche est vaine et c'est finalement à Greenwich, en Grande-Bretagne, que l'on retrouve les plans de la sœur jumelle, la *Concorde*.

---

<sup>7</sup>En 1992, l'association Hermione - La Fayette voit le jour sous l'impulsion de Jean-Louis Frot, maire de Rochefort, Erik Orsenna, écrivain et académicien. Benedict Donnelly est la présidente.



## Le chantier

En février 1997 le chantier commence par la réhabilitation de la double forme de radoub Louis XV et la construction de la salle de traçage. Pendant trois mois, les charpentiers tracent l'épure à l'échelle 1 puis fabriquent les gabarits des différentes pièces.



Le 4 juillet 1997, jour de l'anniversaire de l'indépendance américaine, la quille est posée, lançant le chantier. Comme autrefois le pavillon vert est hissé à la porte de l'arsenal annonçant le début d'un nouveau chantier.

Puis le chantier va se poursuivre au rythme des subventions et de la disponibilité des charpentiers et des différents corps de métier. Pour réaliser ce projet il faudra entre autres pas moins de 2000 chênes sélectionnés dans les forêts françaises, 1000 poulies, 400 000 pièces

de bois et de métal, environ 25 km de cordage pour le gréement et 2131 m<sup>2</sup> de voile. Le 20 août pose de l'étambot. Cette pièce complexe de plus de 4.5 tonnes de chêne est fixée sur l'extrémité arrière de la quille.



© J.L. BILLOT / ASSOCIATION HERMIONE - LA FAYETTE, 1997



© ASSOCIATION HERMIONE - LA FAYETTE, 1997

Entre le 2 octobre 1997 et le 2 août 1999 seront posés les 62 couples qui vont constituer le squelette du navire.

Puis est entrepris le bordage de la coque suivi, en mars 2009, par les travaux de peinture aux couleurs du roi de France bleu et jaune.

En 2011 c'est la fin du calfatage qui aura nécessité 12 km de joints et 255 kg de chanvre et l'installation des deux propulseurs latéraux électriques qui n'existaient pas à l'origine mais qui sont maintenant obligatoires pour autoriser le navire à accoster dans un port. Enfin en mai 2012 le bateau est mis à l'eau et remorqué jusqu'à la forme Napoléon III où il poursuivra son équipement. Yann Cariou est choisi pour commander la frégate. En mai 2013 c'est la pose des voiles<sup>8</sup> et l'installation des canons<sup>9</sup>. En juin 2014 c'est l'installation des ancres et l'arrivée des deux derniers canons qui, comme au XVIII<sup>ème</sup> siècle, arriveront en gabare par la Charente. Le 14 septembre l'*Hermione* est prête pour les essais en mer et la prise en main de l'équipage. Pour la première traversée l'équipage est composé de 78 personnes : 15 marins professionnels, 56 gabiers<sup>10</sup> qui effectuent les manœuvres et 7 surnuméraires (techniciens, journalistes...).

## Toutes voiles sur les Amériques



Enfin dans la nuit du 18 avril 2015 sous une pluie battante l'*Hermione* prend le large en direction des Açores. Elle sera escortée en ce début de traversée par la frégate de la marine nationale Latouche-Treville du nom du Lieutenant de Vaisseau *Le Vassor de la Touche* qui commanda la première *Hermione*.

Le vendredi 1<sup>er</sup> mai le navire arrive à Las Palmas de Gran Canaria. Pendant cette escale de cinq jours l'équipage fera le plein de vivres pour les 26 jours de traversée à venir. Ce n'est que le 6 juin que le bateau touchera la terre américaine à Yorktown. La tournée américaine mènera l'*Hermione* sur la plupart des lieux

où se déroulèrent les grands événements de l'indépendance américaine<sup>11</sup>. A chaque escale l'équipage revêt les costumes du XVIII<sup>ème</sup> siècle. A Baltimore le bateau est accueilli par des tirs de canon, les américains eux-mêmes en costumes du XVIII<sup>ème</sup> siècle. La frégate répondra par une salve comme cela se faisait autrefois<sup>12</sup>.



---

817 voiles pour une surface de plus de 2 000 m<sup>2</sup> et installation des manœuvres représentant 15 km de cordages et 800 poulies

9Les canons de l'*Hermione* ont été fabriqués par la SAFEM à l'Isle d'Espagnac près d'Angoulême avec les mêmes caractéristiques et les mêmes modes de fabrication que ceux d'époque. Les canons sont indispensables pour la stabilité du navire ; seule l'âme des canons est moins profonde de façon ce que le bateau ne soit pas classé navire de guerre.

10Gabier : Matelot formé à la manœuvre des voiles.

11Yorktown, Mount Vernon, Alexandria, Annapolis, Baltimore, Philadelphie, New York, Greenport, Newport, Castine, Lunenburg

12Le tir de canon à l'entrée dans un port avait pour but de montrer que les armes étaient toutes déchargées à l'entrée dans le port et que le navire n'était plus une menace



Chaque escale fut l'occasion de réception avec les autorités et d'échange avec les populations locales pour rappeler les grandes étapes de l'indépendance américaine. Après une courte escale à Lunenburg au Canada pour faire le plein de vivres en vue du retour, le navire fait voile vers Saint-Pierre-et-Miquelon. Mais l'arrivée à St-Pierre posa quelques problèmes car la frégate subit une tempête et des vents contraires qui l'obligea à se mettre à l'abri entre les îles Langlade et Miquelon, le bateau, à l'ancre, dérapa tout de même de plus de 700 m. Comme autrefois au moment du départ, le responsable de la poste confia au commandant, Yann Cariou, un sac de courrier à remettre au commandant de la base de Rochefort. L'*Hermione* arrive devant Brest le 10 août avec un peu d'avance et le capitaine fait mettre le navire à la cape pour attendre l'heure officielle. La frégate Latouche-Treville de la marine nationale vient l'accueillir pour son entrée dans le port.

Fin août l'*Hermione* rejoint Rochefort

## La vie à bord

L'équipage est divisé en tiers, les tribordais, les milieux et les bâbordais chacun assurant deux quarts de quatre heures. Comme autrefois les manœuvres se font à la force des bras sous les ordres des chefs de tiers.

De nombreuses occupations sont proposées aux membres de l'équipage qui sont au repos, jeux divers, lecture, matelotage, ateliers de voilerie et de menuiserie, musique, restauration et bien sûr participation aux petites corvées de cuisine, ménage, vaisselle...

Si la structure extérieure du bateau est inchangée, l'intérieur a été fortement réaménagé pour répondre aux exigences de la vie moderne. La cuisine entièrement équipée est dans la cale avec huit congélateurs, les appareils de cuisson et de vaisselle. Chaque membre de l'équipage dispose d'une bannette ou d'un hamac et d'un coffre. Il dispose également de plusieurs petits blocs sanitaires avec douche, WC et lavabos<sup>13</sup>. Dans la sainte barbe on trouve la bibliothèque et un coin lecture, dans la cambuse la buanderie avec lave-linge et sèche-linge.

Le local de navigation est proche de la grand chambre (Gyrocompas, Ecdis<sup>14</sup>, GPS, sondeur, radar, radio satellite et VHF, liaisons météo permanentes ainsi qu'une batterie d'ordinateurs pour la gestion du navire).

La salle à manger est sur le pont des batteries sur des tables rabattables entre les canons.

Avant d'arriver dans un port l'équipage revêt le costume du XVIII<sup>ème</sup> siècle, les officiers en uniforme tandis que l'équipage porte des hardes.<sup>15</sup>



<sup>13</sup>La parité est absolue : pas de zone ou de locaux spécifiques, y compris sanitaires, pour les femmes.

<sup>14</sup>ECDIS : Système de visualisation des cartes électroniques et d'information

<sup>15</sup>Vêtement bon marché ne craignant pas les salissures ni les déchirures



Photo de l'équipage à son retour des Amériques

Depuis le mois de septembre 2021, *L'Hermione* est en grand carénage dans le port de Bayonne à Anglet. La frégate doit y rester au moins un an.

Référence et bibliographie :

Documentation association Hermione-Lafayette

L'Hermione Dans le sillage de Lafayette Francis Latreille, Yves Gaubert

Photos Francis Latreille